

# Yukon Quest 2015 - Nicolas Vanier et les p'tits chiens



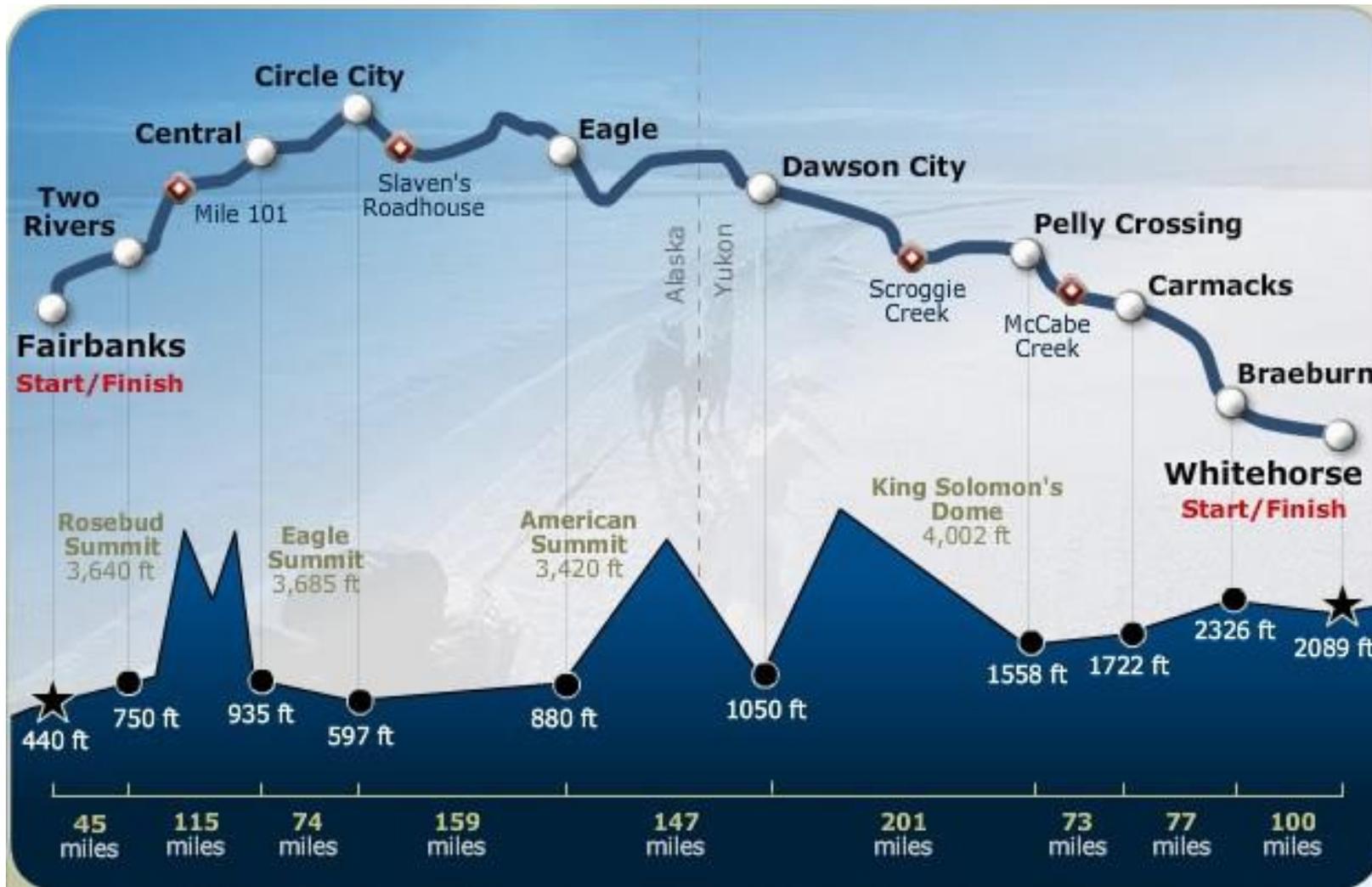
# La Yukon Quest : sur les traces des chercheurs d'or



La Yukon Quest reproduit le trajet qu'ont suivi les chercheurs d'or, en 1897, pour rejoindre le Klondike : 1 600 km entre Whitehorse au Yukon et Fairbanks en Alaska. Cette célèbre course de traîneaux à chiens, connue pour être la plus difficile du monde, met l'accent sur l'endurance, le courage et les facultés d'adaptation et d'improvisation des concurrents et de leur attelage.

En effet, chaque équipage a pour obligation de transporter l'intégralité de ses provisions et de son matériel, soit 120 kg. Les mushers et leurs chiens sont soumis à des températures extrêmes, jusqu'à  $-60^{\circ}\text{C}$ , aux vents, à la neige et aux caprices du relief. Nicolas a participé à la Yukon Quest en 1996 et en 2003. 12 ans plus tard, il reprendra le départ de cette course mythique, mais avec l'objectif, cette fois-ci, d'être dans le top ten.

# Les check-points de la Yukon Quest



- Braeburn
- Carmacks
- Pelly Crossing
- Dawson City
- Eagle
- Circle City
- Central
- Mile 101
- Two Rivers (Mile 53)
- Fairbanks



Les p'tits chiens

# La Yukon Quest 2015 : Les p'tits chiens

Trois ans d'entraînement auront été nécessaires pour amener progressivement les chiens au plus haut niveau. La préparation physique et le suivi médical des chiens ont été effectués en collaboration avec Dominique Grandjean, le spécialiste mondial du chien de sport.

Le 7 février 2015, BURKA, DARK, HAPPY, INUK, KALI, KAZAN, MIWOK, MOUDJIK , QUEST, SIDI, UNIK, VOLGA, WOLF, YUMA franchiront la ligne de départ à Whitehorse pour quelques 1600 kilomètres.

Focus sur quelques champions...

Happy et Kali : deux super chiens

*Les deux frères jumeaux sont devenus les deux meilleurs coureurs de fond que j'aie jamais vu.*

*Deux athlètes qui ont un mental et un physique exceptionnels.*

*Deux chiens adorables que j'aime profondément et qui me donnent énormément en retour.*



# La Yukon Quest 2015 : Les p'tits chiens

*Kazan : Au fond, est un chien un peu soumis mais qui a beaucoup progressé et que Unik défend contre les autres.*

*Il a allongé son trot et est devenu un chien rapide et endurant, qui fait partie de ceux qui pourraient franchir la ligne d'arrivée à Fairbanks ...*



*Dark : C'est le meilleur copain de Wolf, le chef de meute (à ne pas confondre avec le chien de tête). C'est un chien sympa, bien dans sa tête, câlin et enjoué. qui a un « Will to go incroyable.*

*Impossible de le calmer... Il veut toujours partir, courir et il l'exprime ! Aux arrêts, on n'entend que lui !*

*C'est un bon coureur même si son trot n'est pas le plus souple ni délié de la bande. C'est un chien que je place souvent en Wheel (c'est-à-dire immédiatement devant le traîneau) car puissant et pas du tout peureux .*



L'équipe de Nicolas

# La Yukon Quest 2015: L'équipe



## Le Handler : Fabien

Pendant la course le Handler accompagne le musher par la route et le rejoint à chaque check-point pour prendre soin des chiens droppés. Le règlement de la Yukon Quest est conçu de façon à ce que le musher soit en autonomie totale, sans aucune aide extérieure. Le Handler ne peut en aucune façon soulager le musher sur place, il lui donne cependant des informations relatives à la météo, la température et l'état de la piste.

## Le compagnon de toujours : Pierre

Compagnon d'aventure de Nicolas depuis ses premières expéditions, Pierre est le responsable en chef des opérations : anticiper est son maître mot ! Il pilote l'ensemble des grandes décisions et des petits détails qui font des expéditions de Nicolas, un succès.

Sur la Yukon Quest, son rôle est capital, il sera la plume qui nous fera partager, en direct, la course de Nicolas, les nouvelles des chiens, ses moments forts, ses incertitudes...



Ils soutiennent Nicolas :



Nous tenions à remercier également :





La préparation

# L'entraînement au Yukon en novembre

## *28 Novembre - Petit bonjour du Yukon*

Ce matin : - 36°C avec un entraînement de plus de 110 kilomètres dans les montagnes. Les chiens sont dans une forme époustouflante avalant les kilomètres avec un appétit incroyable.

Un vrai bonheur de les sentir aussi heureux et autant en forme. Demain et après-demain, nous partons pour plusieurs jours camper en montagne. Plus de 300 kilomètres au programme.



## *30 Novembre - Gros entraînement*

Hier et avant-hier, très beau « run » en traîneau sur une route, fermée l'hiver, qui conduit à un petit village indien isolé dans les montagnes.

250 km en trois étapes, dont deux de nuit avec deux pauses de 3 et 6 heures. Les chiens ont une frite pas possible !!!

# L'entraînement au Yukon en décembre

## *10 Décembre - Une pause bien méritée*

Entre deux « runs », petite pause autour du feu pour préparer la soupe des chiens pendant qu'ils rechargent les batteries sur la paille et sous une petite couverture polaire : le grand luxe pour des « p'tits chiens » qui le méritent bien !



## *11 Décembre - Ce que nous adorons faire avec Fabien*

Partir en balade avec les chiens en liberté, qui jouent tout autour de nous...Belle récréation pour tout le monde avant de reprendre l'entraînement (qu'ils aiment tout autant !).

# L'entraînement au Yukon en janvier

*26 janvier* - La truffe au soleil

Du pur bonheur. Entraînement à deux attelages de 6 chiens avec Fabien pour éviter tout accident à quelques jours du départ de la course.

75 km sur une nouvelle piste qui nous a menés à une cabane de trappeur où la femme de celui-ci nous a offert thé et gâteaux pendant que les chiens se reposaient en se faisant chauffer la truffe au soleil !



*4 février* - Départ de la course dans 3 jours.....

Les nouvelles sont plutôt bonnes en ce qui concerne la météo. Il est tombé 30 cm de neige et le froid est là, plus de - 40° C cette nuit où je suis parti camper en montagne avec 8 chiens pour un tout dernier entraînement et tester les manteaux grand froid que nous venons de recevoir. Pour ne rien vous cacher, j'ai le trac... Les chiens (certains sont fragiles) et moi (52 ans et quelques faiblesses aussi). Allons-nous pouvoir aller au bout de cette course impressionnante ?

**Yukon Quest**  
1,000 MILE INTERNATIONAL SLED DOG RACE

**Nicolas**

**Vanier**

**Musher**

0151  
5N  
EST

Top départ - La Yukon Quest raconté par Pierre Michaut



La journée a commencé à 5h30 du matin par la distribution d'un repas pour les chiens puis Fabien et Nicolas ont délivré les derniers soins qui consistent essentiellement à les masser à l'Algyval (produit spécifique que Nicolas utilise depuis de nombreuses années).

Ensuite, et seulement ensuite, nous avons pris notre petit déjeuner et rapidement avons chargé notre pick up pour rejoindre la ligne de départ, qui est à 45 minutes de notre base.

Nous devons nous présenter à 8h du matin. Venant tout juste d'arriver de France pour accompagner Fabien dans le véhicule d'assistance, j'ai été très vite surpris et désagréablement par ce froid vif. J'ai de suite sorti les vêtements grand froid que Nicolas m'avait préparés et mis à disposition.

## Le 7 février 2015 - Whitehorse - 11h15

C'est fait. Nicolas vient de franchir la ligne de départ de l'édition 2015 de la Yukon Quest.

Au départ de Nicolas à 11h15, la température était déjà remontée à  $-38^{\circ}\text{C}$ . Les départs se sont échelonnés toutes les 3 minutes. Nicolas est parti en 5ème position, ayant par tirage obtenu le dossard N° 5. Une position intéressante qui lui permet au départ de contrôler ses concurrents. Une foule importante sous un ciel très clair était au RDV et chaque musher a été, au départ, encouragé par un public averti et passionné.

Je vous rappelle que pour cette course unique au monde de 1600 km, les concurrents doivent partir avec leurs 14 chiens et terminer avec un minimum de 6.



L'assistance se chargeant de récupérer les fatigués ou blessés aux différents check-points, mais avec l'interdiction de les remettre, une fois reposés, en course.

C'est certainement l'édition la plus compétitive car tous les plus grands mushers au monde sont réunis, ce qui n'était pas le cas les années précédentes.

Notre prochaine rencontre avec Nicolas se fera certainement vers 1h du matin à Braeburn, et ceci après 160 km. Il faut être un peu fou pour se présenter à ce genre d'épreuve.....Ou passionné.



8 février 2015 - Braeburn

## *Le 8 février 2015 - Braeburn - 00h48*

Énorme ! Pas d'autre mot pour qualifier cette course hors norme.

160 km effectués sur une piste avec plusieurs petits dénivelés en 12h33 minutes, exactement, ponctués d'un arrêt de 3 heures à mi-chemin et Nicolas a atteint Braeburn à minuit 48, soit 1h plus tôt sur son programme, mais quelle importance...



Dans la nuit polaire, le visage figé dans la glace, Nicolas est arrivé avec un groupe de 5 à 6 concurrents.

Spectateurs, nous n'avons pu lui apporter de l'aide, le règlement l'interdit.

De loin, éclairé par ma lampe frontale, j'ai pu observer le manège de Nicolas : Mettre de la paille à même la neige pour chaque chien afin d'aménager des litières confortables, ensuite préparer leurs repas et pour finir contrôler toutes les pattes.

## *Le 8 février 2015 - Braeburn - 02h18*

1h30 d'attention particulière avant de partager avec nous dans le seul bar du check-point un simple repas constitué d'un burger.

Nicolas s'accordant 2 heures de sommeil dans une pièce commune, spécialement réservée aux muschers, avant de repartir à l'aube. Pour notre part, c'est-à-dire Fabien et moi, notre espace de vie est notre voiture. Nous essayons de trouver le sommeil tant bien que mal.

Quelle folie ce genre de course ! Il faut savoir gérer la capacité des chiens à courir sans relâche, sans pour autant leur faire perdre ce plaisir qu'ils ont en eux, tandis que le muscher, lui, est toujours au bord de la rupture tant les efforts déployés sont conséquents pour que l'équipe arrive à se surpasser.

Je ne connais pas d'autres sports qui imposent avec autant de rigueur une parfaite harmonie entre l'homme et l'animal pour atteindre la plus haute performance.





YQ  
300  
FOOD

YQ  
300  
1/2

YQ  
300  
1/2  
CARMACKS  
YNNUNTEGIN

YQ 300 400  
Jacob Heigert  
CARMACKS  
300 3

of  
DNE  
30  
CARMACKS

4  
CARMACKS  
MARTINE LE LEV  
2/4

Reds

9 février 2015 - Carmacks

## Le 9 février 2015 - Carmacks - 07h30

7h30 du matin. Nicolas vient de prendre une décision sage.

Il part dans l'heure vers Pelly Crossing et se sépare de 3 chiens : Quest sa chienne de tête qui n'aura malheureusement pas réussi à récupérer, Kali toujours en difficulté avec son train arrière et Moujik qui n'a toujours pas d'envie d'aller plus loin. L'attelage comprend désormais dix chiens.

Seuls 5 attelages sur 15 sont repartis à cette heure de Carmacks avec leurs 14 chiens du début. Ce sont les contraintes d'une course comme celle-ci où la préservation de la santé de l'animal passe avant toute considération.

C'est une première difficulté pour Nicolas, d'autres la connaissent....

Nicolas est évidemment préoccupé de perdre sa chienne de tête si tôt, mais il est surtout contrarié et très inquiet de la suite. En effet, il semble qu'un virus commence à contaminer certains attelages...



## Le 9 février 2015 - Carmacks

Le 9 février au matin, Nicolas est finalement reparti de Carmacks avec seulement 10 chiens.

La raison l'a emporté. Après Quest, Kali et Moujik, Nicolas au tout dernier moment, à quelques minutes du départ, a préféré laisser Inuk qui n'avait pas retrouvé au réveil son allant habituel et contrairement aux autres chiens de l'attelage qui sautaient et tiraient sur les harnais en aboyant pour essayer d'emmener le traineau, semblait nous demander « je resterais bien encore reprendre des forces ». Après une ultime auscultation, Nicolas diagnostiquait une légère tendinite sur une patte avant.



C'est peut-être là la force de Nicolas, de savoir prendre des décisions douloureuses. C'est donc bien évidemment inquiet qu'il a repris la piste, mais il est essentiel de conserver dans l'équipe un excellent esprit. Savoir gérer un groupe, c'est aussi sortir celui qui risque de faire perdre le moral au reste de l'équipe. 22



10 février 2015 - Pelly Crossing

## *Le 10 février 2015 - Mc Cabe Creek*

Enfin nous avons retrouvé à mi-étape, à Mc Cabe Creek, sous une belle lumière et une température de  $-35^{\circ}\text{C}$  un attelage pétillant qui avait avalé les premiers 60 km avec joie et plaisir. J'ai cru apercevoir sur le visage de Nicolas une satisfaction retenue car ce début d'étape était annoncé comme particulièrement difficile.

C'est une région densément boisée qui a reçu le surnom de « Pinball Alley » car le terrain est si accidenté que les traîneaux rebondissent dans tous les sens contre les arbres, rochers, blocs de glace .



Nicolas s'est attaché pendant cette pause de 2 bonnes heures à prodiguer aux chiens des caresses et à leur donner des saucisses et snacks afin qu'ils retrouvent leur appétit. C'est véritablement la grande inquiétude de Nicolas.

## Le 10 février 2015 - Pelly Crossing - 04h00

Le dernier tronçon de l'étape jusqu'à Pelly Crossing , soit environ 55 km, a offert à Nicolas un très beau terrain de jeu. C'est un segment rapide avec un nombre d'obstacles réduit; un incendie, en 1995, ayant détruit une bonne partie de la couverture forestière.



Sur les derniers kilomètres, Happy malheureusement a montré des signes de faiblesse. Ici, actuellement à Pelly Crossing , le 10 février à 4h du matin, Nicolas profite de cet arrêt pour dispenser des massages aux chiens et leur présenter de la nourriture appétissante et ceci au détriment de son sommeil réparateur et indispensable.

Un autre chien va venir rejoindre notre camion d'assistance, c'est Happy. La décision est prise.

A cet instant, 4 mushers ont abandonné sur 26 au départ, dont un qui fait partie des favoris, « Matt Hall ». La température avoisine les  $-45^{\circ}\text{C}$  mais devrait remonter d'ici deux jours.

Nicolas est dans les starting-block mais ne partira que lorsqu'il aura la certitude que l'envie des chiens reste intacte. La prochaine étape est périlleuse, le traineau sera lourdement chargé puisque Nicolas sera en autonomie complète pendant 320Km jusqu'à Dawson.



## *Le 11 février 2015 - Dawson*

Depuis notre départ de Pelly Crossing, nous n'avons toujours pas eu de contact avec Nicolas. En effet, la piste empruntée par les concurrents est excessivement loin de toute route et il est donc impossible de la suivre. Heureusement, les mushers partent tous avec une balise (Live race Traker) et grâce à l'organisation de la Yukon Quest, tout le monde peut suivre en direct sur internet l'évolution de chaque concurrent. Nous sommes donc depuis hier au PC de la course de Dawson à suivre la progression de notre champion.

Chaque attelage a son équipe constituée de 2 à 4 personnes et tous sont collés aux ordinateurs pour analyser au mieux l'évolution de leur musher. Une ambiance animée et fort agréable règne ici dans cette vaste pièce de l'office du tourisme qui nous est réservée. Dans chaque PC de la course, une cantine est mise à notre disposition, ce qui nous permet d'échanger avec les équipes la journée comme de nuit autour d'un plat ou d'un café. La température ici est enfin remontée de  $-47^{\circ}\text{C}$  à  $-20^{\circ}\text{C}$ , il neige même en ce moment et j'ose espérer que Nicolas et ses chiens bénéficient actuellement de cette douceur que peut nous offrir quelques fois le grand nord en hiver.



## *Le 11 février 2015 - Dawson*

Pendant ce temps, Fabien et moi-même avons aménagé, dans un espace réservé par l'organisation sur l'autre rive du Yukon, une tente constituée d'une grande bâche avec sur le sol de la paille pour accueillir les 9 chiens de Nicolas restant en course.



Ici à Dawson, le musher a l'obligation de s'arrêter 24 heures pour le repos de nos amis les bêtes et c'est la seule étape où le handler (Fabien) a le droit d'approcher les chiens, de les nourrir de leur prodiguer des soins, mais aussi des caresses.

Fabien restera donc 24 heures à leurs côtés et dormira également avec eux.

Pour ma part, j'ai comme mission excessivement importante, dès la ligne d'arrivée franchie à Dawson, de diriger Nicolas très rapidement vers une chambre d'hôtel afin de lui permettre de récupérer au plus vite son manque de sommeil accumulé depuis le début de la course.

Je vais donc dormir à proximité de Nicolas, à l'image de Fabien, mais dans une douillette chambre d'hôtel.



## Le 11 février 2015 - Dawson

Et si je vous parlais de Quest, de Kali, Moujik, Inuk qui n'ont pas pris le départ de Carmacks et de Happy à Pelly Crossing qui est venu rejoindre l'infirmerie. Et bien, tous sont de nouveau souriants et joueurs. Cet après-midi, nous avons partagé une longue promenade et j'ai personnellement été bluffé par leur joie de vivre et leur bonne forme retrouvée. Seul Happy mérite encore de l'attention car une inflammation persiste au niveau d'un tendon. Fabien pendant ces moments de détente s'est efforcé de le freiner car il participait, trop à son goût, avec les autres chiens à des courses folles dans la poudreuse.



Le travail de Fabien dans cette récupération si rapide a été essentiel. Encore hier soir, dans le froid, pendant plus d'une heure, mains nues, un par un, patte après patte, il s'est efforcé de contrôler toutes les articulations et ensuite chaque chien a eu son massage personnalisé. Chapeau !

Nicolas risque d'être surpris lorsqu'il va les retrouver. Malheureusement pour eux la course est terminée. Un chien droppé ne peut retourner dans l'attelage. C'est la dure loi de cette course unique au monde de 1600 km qui n'épargne personne. 5 attelages sont aujourd'hui scratchés et n'arriveront pas à Dawson, parmi eux un ancien vainqueur, Jeff King. Nicolas nous t'attendons.....



12 février 2015 - Arrivée de Nicolas à Dawson

## *Le 12 février 2015 - Dawson - 11h15*

C'est fait. Ils dorment tous. (Les chiens comme Nicolas). Nicolas et ses 9 chiens ont franchi la ligne d'arrivée de Dawson à 11h 15 ce matin. Grâce à l'aide d'un Français installé ici à Dawson depuis 8 ans et de surcroît fan de Nicolas, j'ai pu, avec son 4X4, aller à sa rencontre en parcourant quelques kilomètres d'une piste non damée et largement enneigée.

C'est toujours une énorme émotion, que j'aimerais vous faire partager, lorsque vous apercevez un petit point lointain qui avance, qui prend forme, et qui nous rend interrogatif. Comment vont-ils ? Sont-ils en forme ? Est-ce ici la fin de course de Nicolas ? Puis, à mesure de la progression, quel plaisir, quelle jubilation de voir les chiens trotter avec allant et de retrouver Nicolas fatigué bien sûr, mais souriant et m'adressant à la volée une tape amicale comme pour m'indiquer, tu vois, je l'ai fait.

Cette attente avec Fabien, depuis Pelly Crossing, à scruter sans cesse sur l'ordinateur des nouvelles de sa progression sachant que son attelage était composé uniquement de 9 chiens, nous rendait par moment pessimistes et je me disais : S'il arrive à Dawson c'est déjà une victoire. Je m'attendais à le retrouver avec au minimum un chien fatigué dans le traîneau, mais non, tous étaient au travail et en plus joyeux.



## Le 12 février 2015 - Dawson

C'est certain, il repartira dans 24 heures.

A l'arrivée de Dawson tout a été très vite. Fabien est intervenu pour prendre le relais de Nicolas. Nous avons installé les chiens dans l'endroit spécifique que nous avons agencé préalablement. (Une grande tente, afin de les protéger du vent, avec énormément de paille). Un 4 étoiles au minimum.



Juste avant de coucher ce beau monde, Nicolas accompagné des Vétérinaires de la course, présentait chaque chien pour la visite médicale obligatoire. Résultat : Les chiens devraient avoir le droit de repartir après ces 24 heures de repos.

Un autre contrôle vétérinaire systématique a lieu juste avant le nouveau départ. Tout est fait, dans cette course excessivement difficile, pour préserver l'intégrité des chiens.

## *Le 12 février 2015 - Dawson*

5 minutes après, nous étions tous deux assis à une table à partager un repas attendu et accompagné d'une bière pression locale que je vous recommande « la Yukon Gold ». J'ai pu comprendre, en quelques mots, non pas le déroulement de cette étape de 320 kilomètres, mais sa grosse difficulté.

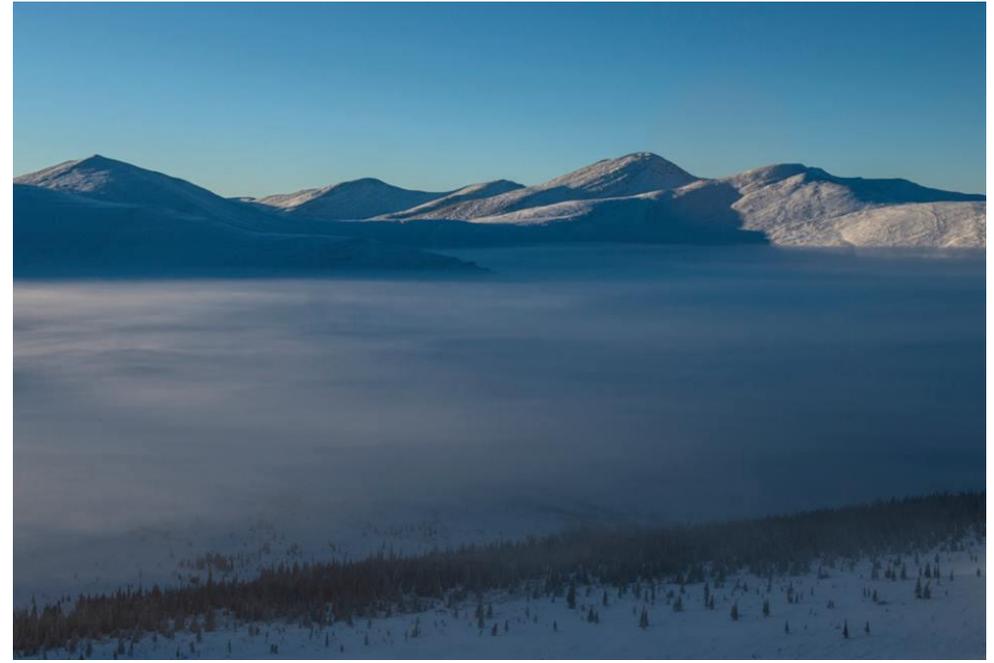
Retenez bien » Le King Solomon Dôme ».

Sommet de 1 234 mètres de hauteur, à 34 kilomètres de Dawson, qu'il fallait gravir dans la neige poudreuse avec seulement 9 chiens. Nicolas a donc été amené à courir et surtout pousser le traineau afin de soulager le travail des chiens et ceci, pendant près de 8 km, avec une température de  $-35^{\circ}\text{C}$ . Ultime bravoure qui vous fait homme.

Dans chaque expédition que j'ai partagée avec Nicolas, nous avons toujours connu un itinéraire ou un passage particulièrement délicat qui ne devrait jamais exister et qui finalement reste le Grand souvenir du voyage.

J'ai l'impression que le King Solomon Dôme est gravé aujourd'hui dans la mémoire de Nicolas à jamais.

Finalement Nicolas est à Dawson en 16ème position, mais quelle importance !





13 février 2015 - Départ de Dawson

## Le 13 février 2015 - Dawson - 11h04

Après avoir passé avec succès la dernière visite médicale, les chiens ont tous été autorisés à reprendre la piste.

Nicolas a donc quitté Dawson avec ses 9 chiens en pleine forme, dorlotés par Fabien qui a passé les 24 heures d'arrêt obligatoire à les masser, à bien les nourrir.



Autant nous étions vraiment inquiets au début de cette course avec ces températures très basses et cette piste si chaotique, dangereuse, qui a vu les premiers abandons, autant ici ce matin, à 11h04, au départ de cette ville mythique qui a inspiré Jack London au moment de la ruée vers l'or, je suis rassuré et je pense vraiment qu'il arrivera à Fairbanks.

## *Le 13 février 2015 - Dawson*

C'est la première fois que je suis cette course et véritablement cette famille de compétiteurs m'impressionne au plus haut point. Tous les mushers présents ici sont de grands Messieurs. Il faut, une fois dans sa vie, les voir partir, comme arriver à une étape et vous comprendrez immédiatement la grandeur des hommes qui font de la Yukon Quest la plus belle et difficile course du monde. Nicolas m'a confié ce matin, autour de notre ultime petit déjeuner au chaud, être très impressionné par le niveau des chiens et des mushers qui se trouvent devant lui au classement. « De très grands professionnels pour lesquels il éprouve le plus grand respect ».

Parmi les concurrents ayant abandonné, Jeff King, l'un sinon le plus grand musher du monde. Nicolas a été très surpris et déçu de savoir que son idole, qu'il avait vue gagner il y a quelques années, n'était déjà plus dans la course. Désormais nous retrouverons Nicolas à Circle, petit village perdu sur les bords du fleuve Yukon, soit à environ 500 kilomètres de Dawson. L'unique façon maintenant de le suivre est d'aller sur le site de la Yukon Quest et de regarder le «Live Race Tracking».





14 février 2015 - Eagle

## Le 14 février 2015 - Eagle - 20h30

Le 14 février, Nicolas était à 70 kilomètres d'Eagle, premier point de contrôle après Dawson.

Il repose ses p'tits chiens, pour quelques heures, au pied de l'American Summit, mont de 1 042 mètres, pour redescendre ensuite une piste de 32 kilomètres jusqu'à Eagle.



A noter, cette étape est l'une des plus froides du parcours, en raison du courant d'air glacial descendant de la montagne



15 février 2015 - Slavens

## Le 15 février 2015 - Circle

L'assistance que Fabien et moi assurons pour, entre autres, récupérer les chiens fatigués que Nicolas souhaite retirer de l'attelage, a aussi son lot de galères.

Lorsque Nicolas a 500 kilomètres pour rejoindre le village de Circle à partir de Dawson, nous, nous en avons 1600 de route verglacée à emprunter.

En effet la seule route (appelée «The top of the world») qui existe, pour suivre Nicolas, est fermée en hiver. Nous venons donc de débarquer à l'étape de Circle, après un énorme détour, que Nicolas devrait atteindre demain.

Comme nous sommes repassés par Whitehorse nous en avons profité pour débarquer du camion nos pensionnaires, les recalés de la Yukon Quest.

Kali, Moujik, Inuk, Quest et Happy ont donc regagné leur lieu d'entraînement, non pas comme des convalescents mais comme des champions en pleine forme.



## Le 15 février 2015 - Slavens

Ici nous avons quelques bribes d'information sur la course. Il semble que Nicolas progresse toujours avec ses 9 chiens et vient de s'arrêter à Slavens, ultime arrêt avant de nous rejoindre. Lors de notre périple nous avons pu apprécier quelques difficultés qui attendent encore Nicolas, tel l'Eagle Summit, sommet de 1 123 mètres à gravir en empruntant des pistes excessivement pentues et surtout balayées par des vents polaires. Tous les mushers le craignent.



Nous avons la chance, en accompagnant Nicolas, de vivre à notre façon une belle aventure.

Les paysages, ici, en Alaska sont majestueux, somptueux et comme le ciel est souvent dégagé nous profitons des lumières d'exception du grand nord avec en plus quelques fois des rencontres fortuites d'animaux tel un orignal ou des caribous.



16 février 2015 - Circle

## Le 16 février 2015 - Circle - 11h05

Enfin, nous l'avons retrouvé.

Nicolas est arrivé à Circle à 11h05 précisément le 16 février 2015.

Nous étions en attente dans l'école du village depuis 8 heures le matin à scruter sur l'ordinateur sa position, quand une information nous précise qu'il est en partance pour « Central », le check-point suivant. Fabien s'est alors précipité dehors pour comprendre pourquoi nous aurions raté son arrivée et bien entendu son départ.

Cette fausse alerte, était un bug informatique. Cela a eu le mérite de nous sortir de notre quiétude et, munis de nos appareils photos, nous avons alors décidé de l'attendre dehors pour ne pas le rater et ceci pendant plus d'une heure par une température de  $-20^{\circ}\text{C}$ , finalement pas trop basse pour cette région en hiver.

C'est avec 2 chiens dans le traineau que Nicolas est apparu à Circle.



## Le 16 février 2015 - Circle

À mi-étape, il a voulu préserver et reposer Burka sachant qu'il reste encore deux grandes difficultés dans cette course le « Eagle Summit » et le « Rosebud Summit » qui culminent tous deux à plus de 1 100 mètres d'altitude.

Puis, à moins de 4 kilomètres de l'arrivée, Dark s'est mis à boiter et a donc rejoint sa chienne de tête dans le traîneau.

En plus de la fatigue qui se lisait sur son visage, Nicolas avait la mine des mauvais jours.

Après plus de 500 kilomètres depuis Dawson à ménager l'effort de ses chiens pour les emmener jusqu'au bout, Dark s'est malencontreusement blessé en traversant une zone de pack (blocs de glace).

Une déception profonde qui ne récompensait pas cette belle partie d'étape qui a vu Nicolas rattraper peu à peu quelques concurrents dont Lance Mackey, quadruple vainqueur de la Yukon Quest, en difficulté avec ses jeunes chiens.



## Le 16 février 2015 - Circle

L'équipe vétérinaire, comme à chaque étape, a contrôlé avec une immense attention les 9 chiens restant de l'attelage. Dark étant un dur au mal, les vétérinaires n'ont pu établir un diagnostic précis à l'heure actuelle. Nous attendons la contre visite après le repos de 6 à 7 heures que Nicolas accorde à ses chiens.

Sur les conseils des vétérinaires, Nicolas a joué une fois de plus les kinésithérapeutes. Toujours mains nues et dans le froid, nous avons suivi du regard les massages prodigués à tous les chiens, tout en s'attardant particulièrement sur Dark. Nous avons, pendant ces moments, Fabien et moi, la sensation d'être parfaitement inutiles.

Nous sommes amenés à suivre du regard Nicolas dans tous ses allers et retours nécessaires pour nourrir et soigner ses chiens, sans jamais pouvoir intervenir pour soulager notre copain, et ceci au risque de le voir disqualifier immédiatement. Nous avons, seulement à Dawson pendant l'arrêt de 24 heures, l'autorisation d'approcher les chiens et donc de nous substituer à Nicolas.

Le Musher est, dans cette course, le seul à pouvoir s'occuper de ses chiens. A chaque étape, il lui faut plus d'une heure de travail avant qu'il puisse penser à lui, se nourrir et se reposer.



## Le 16 février 2015 - Circle

Dans l'ensemble les chiens sont en grande forme, ils se sont jetés avec appétit sur la nourriture proposée par Nicolas contrairement au tout début de la course où nous avons quelques inquiétudes.

Notre champion Nicolas n'est pas si mal, il souffre je le sais, mais il ne dit rien, il sait pourquoi il est ici, il ne peut se plaindre.

A l'heure actuelle, il dort dans une tente, ses chiens également, mais dans de la paille. L'heure de réveil est dans 5 heures pour un nouveau départ vers « Central » à environ 120 km d'ici.



La météo n'est pas enthousiasmante, des rafales de vent avec neige et une visibilité inférieure à 200 mètres sont annoncées.

C'est un élément à prendre en compte.

Nous y croyons tous les jours un peu plus. Nicolas est actuellement 12ème au classement, mais qu'importe, l'essentiel est d'atteindre Fairbanks.

Allez les p'tits chiens !

# Le 16 février 2015 - départ de Circle





17 février 2015 - Central

## Le 17 février 2015 - Central - 7h00

Central. 7 heures du matin. Le 17 février 2015.

Les nouvelles sont très bonnes. Nicolas vient d'arriver à 7h ce matin dans le village de Central.

Dark, qui nous inquiétait au départ de Circle, a finalement avalé les 119 kilomètres de cette étape, sans souci, à l'image de l'ensemble de l'attelage. Les chiens sont bien, pétillants, joyeux et même souriants. Sidi, meilleure grimpeuse de la meute, a fini l'étape dans le traîneau,



Nicolas souhaitant la préserver pour attaquer le prochain segment de la course, l'ascension des deux derniers sommets les plus durs : l'Eagle Summit et le Rosebud Summit. Miwok, pendant l'Odyssée sauvage, s'était fait remarquer par son intelligence et sa bonne lecture de piste, ici dans la Yukon Quest, il s'est totalement révélé et apparaît comme notre champion, notre meneur. Kazan, quant à lui, tire sur sa ligne de trait avec toujours autant d'ardeur, Yuma, fille de Burka, avec son petit gabarit et pour sa première course, continue de nous épater. Bravo les chiens.

## Le 17 février 2015 - Central

On est très loin des frayeurs du début de course lorsque Nicolas avait droppé rapidement 5 chiens et où on s'attendait au pire. Depuis Pelly Crossing, notre attelage a trouvé le bon rythme et plus rien ne semble pouvoir l'arrêter. Le suivi de cette fin de course est vraiment passionnant car la piste n'est jamais très loin de la route et nous pouvons recueillir, de temps à autre, quelques informations sur la progression des concurrents.



J'ai appris à Nicolas que le vainqueur de la Quest, Brent Sass, avait terminé sa course en 9 jours, 12 heures et 42 minutes.

Il était très impressionné et le félicitait déjà dans ses pensées.

La météo est rassurante, et c'est une chance. Les rafales de vent au sommet, lorsque Nicolas entreprendra l'ascension, ne devraient pas dépasser les 50 km/heure. Après cette nuit sans sommeil à voyager sous un ciel offrant un spectacle majestueux, un ballet d'aurores boréales, Nicolas s'accorde finalement 4 heures de repos avant de repartir.

Pour la première fois, il a évoqué l'arrivée à Fairbanks, c'est un excellent présage.



17 février 2015 - Mile 101

## *Le 18 février 2015 - Mile 101 - 17h35*

Mile 101. Arrivée de Nicolas à 17h35.

Le premier grand sommet vient d'être franchi. L'Eagle Summit n'est plus qu'un souvenir. Les chiens ont épaté Nicolas, pas un seul mauvais élève. Ils ont tous tiré avec énormément d'envie dans les pentes abruptes pendant que Nicolas poussait au mieux le traîneau pour soulager l'attelage. Un vent nouveau souffle sur cette course. Autant dans la première partie, Nicolas avait pour seule ambition d'aller au bout, autant aujourd'hui et pour la première fois, il se prend pour un compétiteur.

Cette étape de 35 kilomètres de montées, si redoutée par les mushers, aura finalement autant motivé les chiens que Nicolas. En arrivant à la cabane, Nicolas a poussé un cri de joie pour saluer la performance des chiens. C'est vraiment nouveau.

Deux attelages, Dave Dalton et Mike Ellis, devant Nicolas au classement général, sont encore au repos ici à Mile 101. La stratégie à adopter va être essentielle. Soit il choisit un repos court pour entamer le second col et ainsi se retrouver sur la même ligne de départ que ces 2 attelages, soit il assure sa 11ème place en reposant au maximum les chiens. En effet, la performance d'aujourd'hui lui a permis de gagner encore une place.



## Le 18 février 2015 - Mile 101

Juste avant de prendre deux heures de repos réparateur, Nicolas m'a confié qu'il ne devait pas s'enflammer et surtout garder les pieds sur terre.

C'est-à-dire garder son plan de course afin de préserver à tout prix les chiens. C'est très tentant de repartir aussitôt, mais la sanction peut être redoutable. Lorsque vous avez bataillé si durement depuis dix jours, avec par moments des températures au dessous de  $-40^{\circ}\text{C}$ , vous ne devez pas prendre ce risque.



Nicolas n'est plus tout jeune, la sagesse le rattrape.

Nous vivons Fabien et moi des moments très forts avec énormément d'intensité. Bien sûr Nicolas n'a pas gagné la Yukon Quest, mais il est sur le point de réaliser son rêve, et le notre un peu aussi : Faire peut-être partie du top 10 ou du moins l'approcher.

On touche du bois. On y croit. Vivement la suite...

**YUKON QDMWH**  
2015 SPONSOR  
**TWO RIVERS CHECKPOINT**

**KL**  
**Yukon Quest**  
1000 MILE INTERNATIONAL SLED DOG RACE  
WELCOME TO  
**TWO RIVERS**  
OFFICIAL CHECK POINT  
**KL**  
[WWW.YUKONQUEST.COM](http://WWW.YUKONQUEST.COM)

**YUKON QDMWH**  
2015 SPONSOR  
**SMALLWOOD CREEK**

18 février 2015 - Two rivers

## Le 18 février 2015 - Two Rivers - 2h30

Les événements s'enchaînent très vite, Nicolas fait une fin de course extraordinaire.

Nous l'avons guetté ce matin à 2h30 arriver à Two Rivers, ultime étape avant Fairbanks. Nous étions impatients de connaître ses impressions et surtout sa stratégie à venir.

Les températures douces, le peu de vent en altitude, ont permis aux chiens de se surpasser et de rendre une très belle copie.

Fabien, qui entraîne les chiens en l'absence de Nicolas, était particulièrement fier de ses élèves.



## Le 18 février 2015 - Two Rivers - 10h35

Ils sont effectivement en très grosse forme. Après le repos forcé de 8 heures pour chaque attelage, Nicolas est reparti à 10h35 avec seulement 8 chiens. Les grosses difficultés étant derrière lui, il a préféré dropper Sidi qui avait un coussinet abimé, pour amener son attelage vers le sprint final.

Nicolas a pris grand soin de vider et de trier toutes les affaires de son traineau pour essayer de l'alléger au maximum, sans toutefois se séparer du matériel de sécurité obligatoire dans ce genre d'épreuve.



A deux heures peut-être de son arrivée ici à Fairbanks, il vient de dépasser Mike Ellis, c'est dire qu'au moment où je vous écris, Nicolas est en 9<sup>ème</sup> position.

Je cours vers la ligne d'arrivée, je ne veux rien manquer.



19 février 2015 - Fairbanks

Le 19 février 2015 - Fairbanks



# Le 19 février 2015 - Fairbanks

C'est fait !

Les 1600 km entre Whitehorse et Fairbanks ont été réalisés en 11 jours 8 heures et 38 minutes. Une énorme performance ! Bravo les chiens.

Le début de course au Canada a été des plus compliqués. Les chiens semblaient stressés, c'étaient leur première course, ils avaient perdu leur appétit et avec le froid qui sévissait, nous étions inquiets quant à la suite.

Heureusement la partie américaine de cette course a été tout simplement extraordinaire.

L'attelage nous a tous surpris, étonnés. Les chiens à peine arrivés au check-point demandaient à repartir aussitôt.

Nos athlètes de haut niveau étaient redevenus joueurs, souriants, heureux.



## Le 19 février 2015 - Fairbanks

Le ciel, avec ses plus belles aurores boréales, semblait saluer leur performance et rendait encore plus magique cette fin d'épreuve.

Depuis son arrivée, Nicolas est très chaudement félicité par tous les mushers, dont les plus grands, pour ses exceptionnels résultats lors des dernières étapes où il a réalisé des temps totalement bluffants sur des étapes aussi mythiques que celle d'Eagle Summit ainsi que sur la dernière piste où il signe et de très loin le meilleur temps, ce qui prouve, si besoin est, la forme des chiens qu'il a emmenés sur la ligne d'arrivée.

Il nous reste maintenant à fêter avec tous les autres concurrents cette très belle édition qui a rassemblé un des plus beaux plateaux. Tous les grands mushers étaient là. Lance Mackey, Allen Moore, Hugh Neff, Jeff King et bien sur le vainqueur de l'épreuve Brent Sass.

Les chiens, pour leur part, ont déjà reçu leur récompense. Un repas somptueux composé de saumon accompagné de croquettes et suivi de friandises. Un immense merci à vous tous et particulièrement à Tryba, Royal Canin, Carglass et Grand Nord Grand Large de nous avoir accompagnés sur cette superbe aventure.



# Yukon Quest

1000 MILE INTERNATIONAL SLED DOG RACE

